

ZUIDKEMPENSE PIJL 2020 Grote Prijs WILFRIED PEETERS

WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1 De “Zuidkempense Pijl” – Grote Prijs WILFRIED PEETERS is een organisatie van het Organisatiecomité VZW Zuidkempense Pijl i.s.m het Gemeentebestuur van Mol, de Molse Wielierclubs en Kon. Balen bc. De wedstrijd wordt verreden volgens de reglementen van de U.C.I. en de K.B.W.B.

Art. 2 De wedstrijd wordt verreden over 160,1 km – 1 * 28 km + 1 * 34 km in lijn + 9 lokale omlopen van 11,1 km.

Art. 3 De “Zuidkempense Pijl” – Grote Prijs WILFRIED PEETERS is voorbehouden aan de Categorie 1.12.en dit voor Belgische Continentale ploegen + elites en beloften I.C.

Art. 4 Een College van Commissarissen, aangeduid door de K.B.W.B., is belast met de sportieve leiding van de wedstrijd.

Art. 5 De uitnodiging en inschrijving van de ploegen gebeurt aan de hand van de daartoe bestemde documenten “Principiële Goedkeuring” en “Officiële Verbintenis” en dit binnen de voorzien termijnen.

Art. 6 De ploegen bestaan uit minimum 5 en maximum 7 renners.

Art. 7 Renners van dezelfde ploeg mogen elkaar helpen en steunen in om het even welke omstandigheden, met dien verstande dat zij elkaar niet mogen voortduwen of afduwen. Ze mogen elkaar eten en drinken overhandigen, net als herstellingsmateriaal. Ze mogen elkaar opwachten in geval van pech en mogen bovendien onderling van wiel of fiets verwisselen. De ploegleiders mogen ingeval van bandbreuk een andere fiets geven, echter achter het peloton en rechts van de weg.

Art. 8 De ploegleiders moeten bij inschrijving hun vergunning voorleggen. De volgorde van de wagens wordt bij lottrekking toegewezen. Het toegekende nummer moet zichtbaar op de achterraut van de wagen worden aangebracht. De briefing vindt plaats om 11.30u.

Art. 9 De inschrijvingen worden afgesloten een kwartier voor de briefing om 11.15u De ploegleiders leggen de rennersvergunningen voor bij de inschrijving. De renners tekenen het controleblad op het podium aan de officieuze start op Provinciaal Domein Zilvermeer van 12 u 50 tot 13 u 20. De PERMANENTIE heeft plaats in het PROVINCIAAL RECREATIEDOMEIN ZILVERMEER TE MOL

Art. 10 Aan de wedstrijd is een prijzenbedrag van 1.500€ verbonden volgens het KBWB-barema met 25 individuele prijzen.

Art. 11 Het interclubklassement wordt gewonnen door de club die de drie best geklasseerde renners plaatst. Dit klassement wordt berekend door optelling van de eindtijden van de drie best geplaatste renners per club. In geval van ex aequo, worden de prijs en trofee toegekend aan de club waarvan de eerste renner het beste resultaat behaalde in de individuele einduitslag. Overhandiging van de trofee gebeurt na afloop van de wedstrijd in de Permanentie. Prijzenbarema : 500€, 10 clubprijzen.

Art. 12 Rushesklassement

Het rushesklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij alle rushes: 5 - 3 en 1 punt. De rushes vinden plaats na 12,4km, 46,2km, eerste doorkomst aankomst en einde van de 6°

plaatselijke ronde.

Bij een gelijk aantal punten is de plaats behaald in de individuele einduitslag doorslaggevend. Om in aanmerking te komen voor dit klassement, moeten de renners het volledig parcours hebben afgelegd in de voorziene tijdsduur. De winnaar van dit nevenklassement heeft recht op 200€, de 2° 100€ en de 3° 50€.

Art. 13 Er zijn twee neutrale materiaalwagens voorzien.

Art. 14 Bevoorrading is toegestaan vanaf de 1° ronde tot en met het einde van de 7° ronde. Er is een bevoorradingszone voorzien en die wordt aangegeven door borden.

Art. 15 Een bezemwagen (voor de renners die opgeven) zal de wedstrijd volgen, evenals een wagen om de fietsen op te laden.

Art. 16 De kleedkamers zijn voorzien in het Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer in Mol. Wij vragen u om deze kleedkamers te respecteren en ze netjes en in orde te verlaten, zowel voor als na de wedstrijd.

Art. 17 De eerste drie renners in de individuele einduitslag, alsook de winnaar van het rushesklassement worden op het podium verwacht voor de huldigingplechtigheid. Voor de individuele winnaar en de winnaar van het nevenklassement zijn prachtige trofeeën voorzien.

Art. 18 Alle volgers in de karavaan dienen zich te houden aan de normaal geldende regels en verkeersvoorschriften. Zij dienen zoveel als mogelijk rechts van de weg te rijden en dienen de aanwijzingen van de politie en wedstrijdleiding op te volgen. Denk aan de veiligheid van anderen en die van u zelf ! Radiofrequentie : wordt ter plaatse meegedeeld.

Art. 19 Antidopingcontrole : Motorhome aan de aankomst. De antidopingcontrole gebeurt volgens de antidopingreglementen van de UCI.

Art. 20 Klachten kunnen worden ingediend tot 30' na het verstrijken van de tijdsgrens of tot 30' na aankomst van de laatste renner. Klachten tegen een eerste beslissing van het College van Commissarissen of tegen de uitslag, kunnen ingediend worden tot 30' na het bekendmaken van deze beslissing of de uitslag. Klachten dienen schriftelijk ingediend (formulier KBWB), vergezeld van een waarborg van 155 €.

Art. 21 Alle gevallen niet voorzien in dit Wedstrijdreglement, behoren tot de bevoegdheid van het College van Commissarissen, belast met de sportieve leiding van de Zuidkempense Pijl – G P
WILFRIED PEETERS

Art. 22 Wij vragen uitdrukkelijk aan alle deelnemers en volgers van deze wedstrijd om ook het milieu te respecteren en geen afval naast de weg te gooien. Zo leveren we met zijn allen onze bijdrage voor een propere en nette omgeving. Dank u !

Sportieve groeten

ZUIDKEMPENSE PIJL 2020 Grand Prix WILFRIED PEETERS

REGLEMENT DE LA COURSE

Art. 1 La Flèche de la Campine Méridionale – Grand Prix WILFRIED PEETERS, est une organisation conjointe du comité organisateur «ASBL Flèche Campine Méridionale» en collaboration avec la commune de Mol, les clubs cyclistes de Mol et le Koninklijke Balen BC. La course se déroulera selon les règlements de l'UCI et de la RLVB.

Art. 2 La course parcourra 160,1 km – 1 * 28 km + 1 * 34 km en ligne + 9 circuits locaux de 11,1 km chacune.

Art. 3. La « Flèche de la Campine Méridionale» - Grand Prix WILFRIED PEETERS est destinée à la catégorie 1.12, et ce pour des équipes continentales belges + élites et espoirs IC.

Art. 4 Un collège de commissaires, désigné par la RLVB, a la charge de la direction sportive de la course.

Art. 5 L'invitation et l'inscription des équipes se font au moyen des documents spécifiques «Accord de principe» et «Engagement Officiel», et ceci dans les échéances prévues.

Art. 6 Les équipes se composent de minimum 5 et maximum 7 coureurs.

Art. 7 Les coureurs d'une même équipe peuvent s'aider et se soutenir en toute circonstance, sauf se pousser ou se maintenir. Ils peuvent se ravitailler mutuellement en boissons, nourriture et s'échanger du matériel mécanique. Ils peuvent s'attendre en cas de contretemps mécanique et peuvent aussi s'échanger roue ou vélo. En cas de crevaison, les directeurs sportifs peuvent donner un autre vélo, à l'arrière du peloton et sur la droite de la route.

Art. 8 Les directeurs sportifs doivent montrer leur licence lors de l'inscription. L'ordre des voitures est défini par tirage au sort. Le numéro désigné doit être placé visiblement sur le pare-brise arrière. Le briefing a lieu à 11h30.

Art. 9 Les inscriptions sont clôturées un quart d'heure avant le briefing, à 11h15. Les directeurs sportifs montrent les licences cyclistes de leurs coureurs lors de l'inscription. Les coureurs signent la feuille de contrôle au départ officiel au Domain Provincial Zilvermeer, 2400 Mol de 12h50 à 13h20. La permanence se trouve dans Domain Provincial Zilvermeer, 2400 Mol.

Art. 10 Un montant total de prix de 1500€ est prévu, selon les barèmes de la RLVB et avec 25 prix individuels.

Art. 11 Le classement inter-clubs est gagné par l'équipe ayant les trois coureurs les mieux placés dans le classement final. Ce classement se calcule en additionnant les temps finaux des trois coureurs les mieux placés par club. En cas d'ex aequo, le prix et trophée sont attribués au club dont le premier coureur a réalisé le meilleur résultat dans le classement individuel final. La remise du trophée a lieu après la course dans la permanence. Barème des prix : 500€, 10 prix de club.

Art. 12 Classement des Rushes

Le Classement des Rushes est établi par l'addition des points recueillis au passage des différents rushes: 5-3 et 1 p. Les rushes sont depuis 12,4km, 46,2km, le 1° passage de arrivée y a la fin de 6° boucle.

En cas d'égalité, c'est le classement individuel final qui départage. Pour bénéficier des prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les

Art. 13 Deux voitures de dépannage neutres sont prévues.

Art. 14 Le ravitaillement est permis à partir de la 1ère boucle et jusqu'à la fin de la 7ème boucle. Une zone de ravitaillement est prévue, indiquée par des panneaux de signalisation.

Art. 15 Une voiture-balai (pour les coureurs qui abandonnent), ainsi qu'une voiture pour charger les vélos, suivront la course.

Art. 16 Les vestiaires se trouveront au Domain Provincial Zilvermeer, 2400 Mol. Vous êtes priés de respecter l'état de ces vestiaires avant et après la course, et de les laisser dans l'état dans lequel vous les avez trouvés.

Art. 17 Les trois premiers coureurs au classement individuel final, ainsi que le gagnant des prix 'Classement des Rushes' sont attendus sur le podium pour la cérémonie de remise des prix. De superbes trophées sont prévus pour le gagnant individuel et le gagnant de classement spécifique.

Art. 18 Tous les véhicules et chauffeurs dans la caravane suivant la course sont tenus de respecter les règles du code de la route et la réglementation de la circulation normalement en vigueur. Ils doivent rouler au maximum sur la droite de la route et devront suivre les instructions de la police et de la direction de course. Pensez à la sécurité des autres et à la vôtre. La fréquence-radio sera communiquée sur place.

Art. 19 Contrôle anti-dopage: les locaux réservés à cet effet sont prévus dans le Motorhome à l'arrivée. Le contrôle anti-dopage se déroulera selon les règlements anti-dopage de l'UCI.

Art. 20 Les plaintes peuvent être introduites jusque 30 minutes après la limite ultime d'arrivée des coureurs, ou 30 minutes après l'arrivée du dernier coureur. Les plaintes contre une première décision du Collège des Commissaires ou contre le résultat peuvent être introduites jusque 30 minutes après communication de cette décision ou du résultat. Les plaintes devront être introduites par écrit (au moyen d'un formulaire RLVB) et accompagnées d'une caution de 155€.

Art. 21 Tous les cas non-prévus dans ce règlement de course relèvent de la compétence du Collège des Commissaires en charge de la direction sportive de la Flèche de la Campine Méridionale – Grand Prix WILFRIED PEETERS.

Art. 22 Nous demandons explicitement à tous les participants et accompagnants à cette course de respecter également l'environnement et de ne pas jeter de détritrus le long de la route. De cette manière, nous contribuons tous à un environnement propre et net. Merci d'avance !

Salutations sportives

ZUIDKEMPENSE PIJL 2020 - Grand Prix WILFRIED PEETERS

Specific Race Regulations

Art. 1 The “Zuidkempense Pijl” – Grand Prix WILFRIED PEETERS is an organization of the VZW Zuidkempense Pijl, in cooperation with the municipality of Mol, the cycling clubs of Mol and the Royal Balen bc . The race will be held under the U.C.I. and the K.B.W.B.-rules

Art. 2 The race distance is 160,1 km : 1 * 28 km + 1 * 34 km in line and 9 local laps of 11,1 km.

Art. 3 The “Zuidkempense Pijl” – Grand Prix WILFRIED PEETERS is a race of the national K.B.W.B. Category 1.12. and is open to riders of Belgian continental teams + elites en U23 I.C.

Art. 4 The K.B.W.B will appoint a commissaires’ panel in charge of the sportive management of the event.

Art. 5 The invitation and the registration of the teams will happen through the dedicated documents ‘Principal Approval’ and ‘Official Engagement’ and this within the prescribed delays.

Art. 6 The teams consist of minimum 5 and maximum 7 riders.

Art. 7 Riders of the same team are allowed to help and support each other under all circumstances , considering they are not allowed to push or launch the other rider. They may handover food and drinks. They are allowed to wait for another rider of their team in case of a mishap and they may exchange bikes, wheels, or other equipment. In case of a mechanical problem, the team directors are allowed to assist the rider, but this needs to be done behind the peloton and on the right hand side of the road.

Art. 8 The team managers will present their licenses at registration. The order of the team cars will be determined by drawing lots. The car number will be placed visibly at the rear window of the team car. The team directors’ meeting takes places at 11:30am.

Art. 9 Registration finishes 15 minutes before the start of the team managers’ meeting at 11:15am. The team managers will submit the licenses of the participating riders at registration. All the riders have to sign the start sheet at Domain Zilvermeer, 2400 Mol between 12:50pm and 13:20pm. Race Headquarters are located at Domain Zilvermeer, 2400 Mol.

Art. 10 According to the financial obligations of the K.B.W.B., the total prize money is 1500 euro with 25 individual prizes for the first 25 riders in the race result.

Art. 11 The interclub classification is won by the team with the 3 best ranked riders in the race result. This classification is calculated by making the sum of the final time of the 3 best ranked riders per team. In case of a tie, the prize is awarded to the team with the best ranked rider in race result.

The trophy for the winning team will be awarded after the race in the race headquarters. Prize money : 500€, 10 prizes for the first 10 clubs in this classification.

Art. 12 Rush classification

The general sprint classification is calculated on the basis of the sum of all points received during all sprints: 5, 3 and 1 point(s). The sprints will be after 12,4km, 46,2km, the 1° passage of the finishline and at the end of the 6° lap. . In case of a tie the ranking in the race result will determine the winner. To be included in this classification, the riders must finish the race within the time limit. The winner of this classification earns 200€, the 2° 100€ and the 3° 50€.

Art. 13 Two neutral service vehicle will follow the race.

Art. 14 Feeding is allowed from the first local lap until the end of the seventh local lap. There is a feed zone which will be signposted.

Art. 15 A broomwagon will follow the race, as well as a vehicle to carry the bikes.

Art. 16 The changing rooms are located at Domain Zilvermeer, 2400 Mol. We insist that the teams and riders respect these facilities and we ask them to leave them neat and in good order, both before and after the race.

Art. 17 The first 3 riders of the race result and the winner of Rush classification have to assist the ceremony awards after the race. The winner of the race will receive a trophy as well.

Art. 18 All vehicles in the race convoy are obliged to drive as per the applicable local traffic code. They need to drive on the right hand side of the road and need to follow the instructions of the police, the race director and the commissaires. Safety is our first priority. The radio tour frequency will be announced at the team managers' meeting.

Art. 19 The Anti--Doping control station is located at "Motorhome at the finish". The Anti-Doping control will happen according to the applicable regulations of the K.B.W.B. and NADO Vlaanderen.

Art. 20 All cases that are not mentioned in these rules will be treated by the Commissaires' Panel.

Art. 21 We request explicitly to all the participants, riders, team managers, staff and others, to respect the environment with maximum care and not to throw waste on the road. In this way we all contribute to a neat environment.

Good luck and enjoy your stay in Mol !